



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
КАЛИНИНГРАДСКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

« 9 » июня 2018 г. № КЛДР-162/р

О внесении дополнений в Регламент взаимодействия со смежными структурными подразделениями при проведении согласования и утверждения схем размещения и крепления грузов (НТУ, МТУ), эскизов ТУ, утвержденный распоряжением от 22.05.2017 №154/р

В целях приведения в соответствие с требованиями нормативных документов и выполнения требований телеграфного распоряжения от 14.05.2018г. №исх-11266/ЦФТО:

1. Внести следующие изменения и дополнения в «Регламент взаимодействия со смежными структурными подразделениями при проведении согласования и утверждения схем размещения и крепления грузов (НТУ, МТУ), эскизов ТУ», утвержденный распоряжением первого заместителя начальника Калининградской дороги от 22.05.2017г. №154/р (далее – Регламент):

1.1. Пункт 1 Регламента:

- абзац 4 исключить из текста последнее предложение: «Указанный комплект документов должен предъявляться за 30 рабочих дней до дня планируемой погрузки груза»;

- абзац 6-й дополнить следующим содержанием: «Обращение грузоотправителя (письменное в бумажном виде или полученное по электронной почте) о предварительном рассмотрении МТУ вносится технологом ТЦФТОМО в систему АСКМ ТУ»;

- абзац 9-й дополнить: «Далее технолог ТЦФТОМО предоставляет схему МТУ - для проверки и согласования ТЦФТОМО и для утверждения - ТЦФТОМ»;

- абзац 12 дополнить следующим содержанием: «Проект МТУ при положительном рассмотрении технологом ТЦФТОМО, ТЦФТОМО согласовывается ТЦФТОМ и направляется с сопроводительным письмом в адрес ЦФТО по ЕАСД для проведения экспертной проверки»;

- абзац 13 изложить: «При отсутствии замечаний ЦФТО по проекту МТУ в соответствии с принятым решением проводится экспериментальная проверка проекта МТУ, условий размещения и крепления грузов в соответствии с пунктом 12 главы 1 ТУ № ЦМ-943 или пункта 14 главы 1 Приложения 3 к СМГС»;

- абзац 31 изложить: «Контрольный экземпляр МТУ, включая акты о результатах экспериментальной проверки (в случае ее выполнения) хранится в отделе ТЦФТОМО, один экземпляр выдается грузоотправителю и один экземпляр предоставляется грузоотправителем начальнику станции отправления (погрузки)».

1.2. Пункт 2 Регламента:

- абзац 4 исключить из текста последнее предложение: «Указанный комплект документов должен предъявляться за 10 рабочих дней до дня планируемой погрузки груза»;

- абзац 8-ой дополнить следующим содержанием: «Обращение грузоотправителя (письменное в бумажном виде или полученное по электронной почте) о предварительном рассмотрении НТУ вносится технологом ТЦФТОМО в систему АСКМ ТУ»;

- абзац 9 заменить «ДИВс» на «ДИЗЭК».

- абзац 12 дополнить: «Проект НТУ, в котором применяются многооборотные или инвентарные средства крепления согласовывается ТЦФТОМ и направляется в системе ЕАСД в адрес ЦФТО для проведения экспертной проверки»;

- абзац 13-й исключить: «При отсутствии замечаний, окончательный проект НТУ (в случае, если перевозимый груз не имеет поворотные и выдвижные части) согласовывается и утверждается в течение не более 10 рабочих дней»;

- абзац 26 изложить: «Контрольный экземпляр с технической документацией на груз, фото-видео материалы конкретного груза должны храниться в отделе ТЦФТОМО, один экземпляр выдается грузоотправителю и один экземпляр предоставляется грузоотправителем начальнику станции отправления (погрузки)».

1.3. Пункт 3 Регламента:

- абзац 13 дополнить следующим содержанием: «Обращение грузоотправителя (письменное в бумажном виде или полученное по электронной почте) о предварительном рассмотрении схемы вносится технологом ТЦФТОМО в систему АСКМ ТУ»;

- абзац 15 последнее предложение изложить: «Сопроводительное письмо с перечнем выявленных несоответствий или ошибок оформляется и передается разработчику схемы (грузоотправителю)»;

- абзац 19 дополнить следующим содержанием: «Электронная копия утвержденной схемы вносится в программу АСКМ ТУ технологом ТЦФТОМО».

1.4. Пункт 4 Регламента:

- абзац 6 исключить: «Указанный комплект документов должен предъявляться не менее, чем за 10 рабочих дней до дня планируемой погрузки груза»;

- абзац 8 дополнить следующим содержанием: «Обращение грузоотправителя (письменное в бумажном виде или полученное по

электронной почте) о предварительном рассмотрении схемы НТУ вносится технологом ТЦФТОМО в систему АСКМ ТУ»;

- в абзаце 10 последнее предложение изложить: «Сопроводительное письмо с перечнем выявленных несоответствий или ошибок оформляется и передается разработчику НТУ (грузоотправителю)»;

- в абзаце 14 и 15 заменить «МТУ» на «НТУ»;

- внести абзац 21: «Контрольный экземпляр НТУ, включая акты о результатах экспериментальной проверки (в случае ее выполнения) с технической документацией на груз, фото-видео материалы конкретного груза должны храниться в отделе ТЦФТОМО, один экземпляр выдается грузоотправителю и один экземпляр предоставляется грузоотправителем начальнику станции отправления (погрузки)».

2. Контроль за исполнением настоящего Распоряжения возложить на начальника Калининградского центра фирменного транспортного обслуживания Беседина И.А., начальника Калининградской дирекции управления движением Первухина Г.В., начальника Калининградской дирекции инфраструктуры Вяткина С.В. по кругу ведения.

Первый заместитель
начальника железной дороги



Е.В.Майоров